



MOTORREDUCTOR CARRERA

Rev.: 00



Generalidades

Este motor es recomendado para el automatismo de portones correderas.

Este manual de instrucciones está dirigido exclusivamente a personas especializadas, que tengan conocimiento de los criterios constructivos, seguridad eléctrica y de los dispositivos de prevención de accidentes para accesos automatizados, instalar bajo normas vigentes en el propio país.



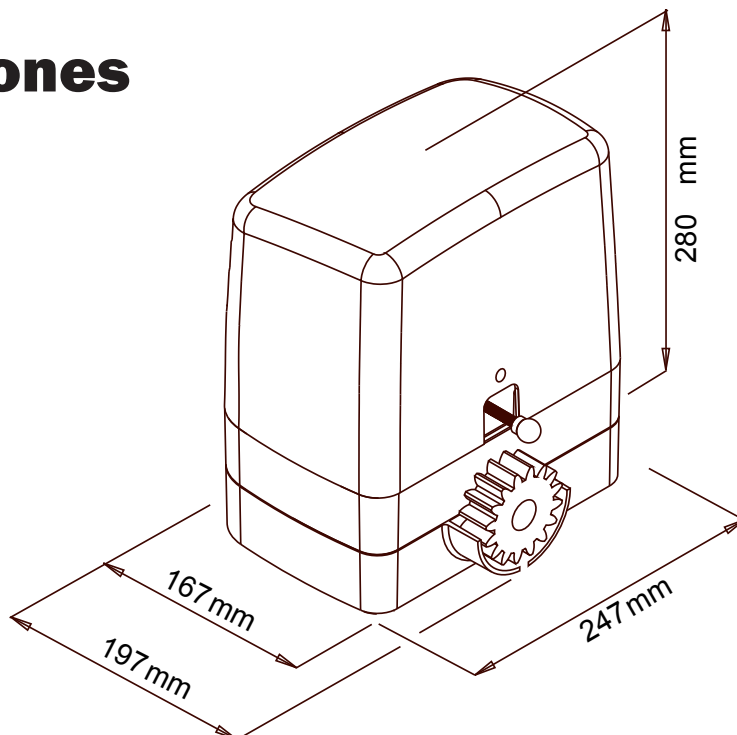
Atención:

Una incorrecta instalación puede ocasionar daños a los equipos, como así también a los seres humanos.

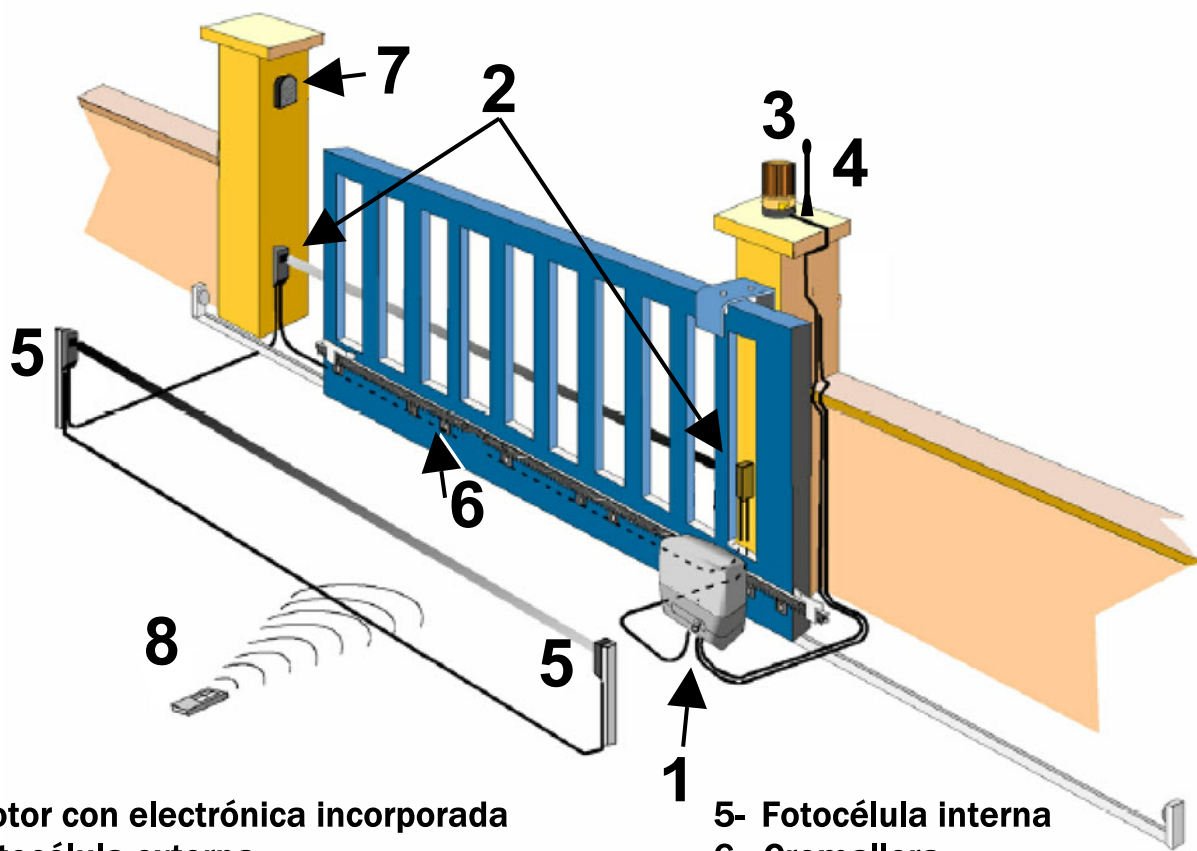
Datos Técnicos

Peso máximo por hoja	1000 Kg
Alimentación del Motor	230 Vac
Corriente absorbida por el motor	2 A
Potencia del motor eléctrico	330 W
Revoluciones del motor	1400
Condensador	12,5 μ F
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia	Con Llave
Temperatura de funcionamiento	-20° C / +55° C
Peso	10.5 Kg
Clase de protección	IP 44
Tiempo de apertura	10 mt min
Final de Carrera	Electromecánico

Dimensiones



Nomenclatura de componentes



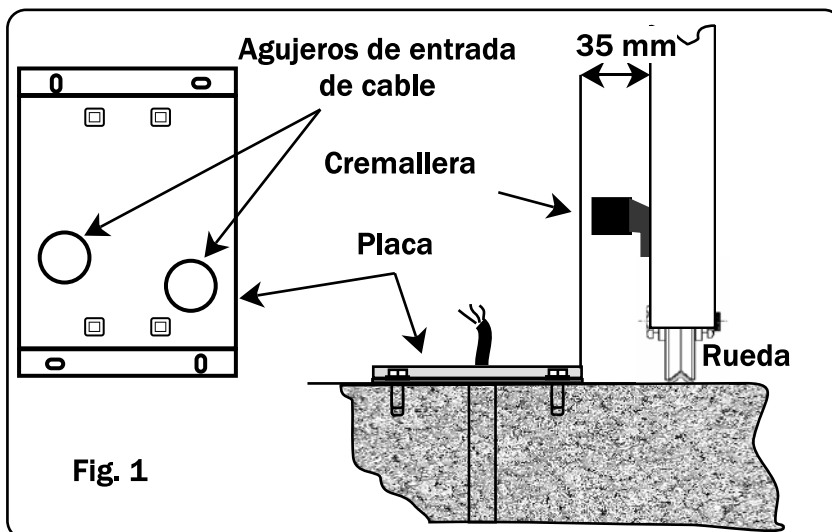
- 1- Motor con electrónica incorporada
- 2- Focélula externa
- 3- Indicador luminoso intermitente
- 4- Antena

- 5- Focélula interna
- 6- Cremallera
- 7- Selector de llave
- 8- Emisor

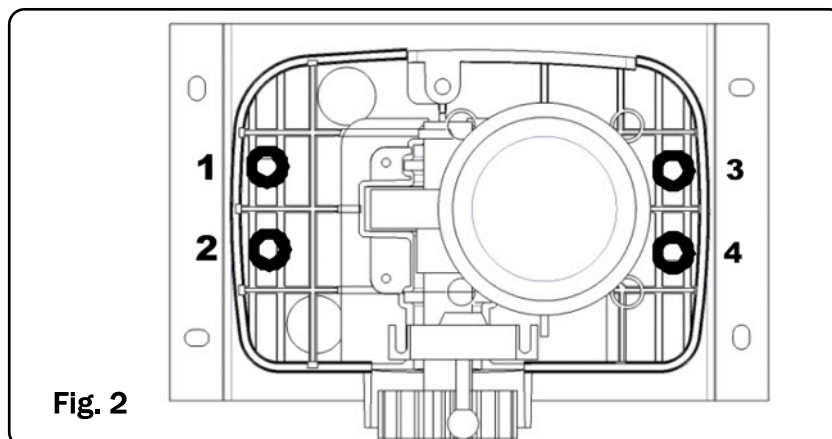
Modo de Instalación

Posicionar la placa suministrada (Fig. 1) a una distancia de 35mm/MAX del borde de la cancela y perfectamente escuadrada, con un ángulo de 90°.

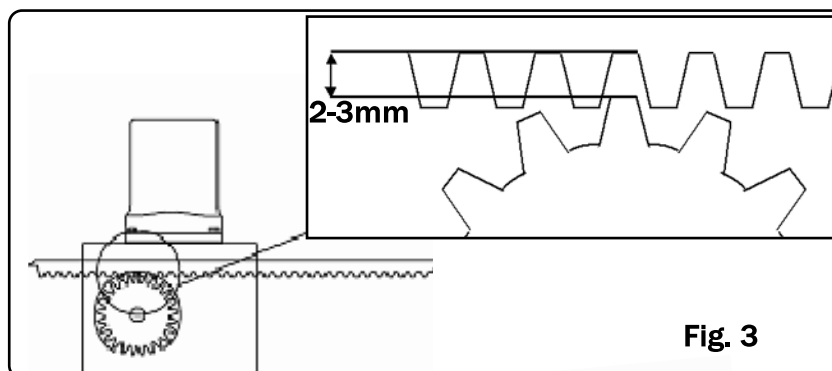
Antes de fijar la placa con cemento, tarugos u otro elemento, pasar la/s funda/s de los cables por los agujeros predispuestos.



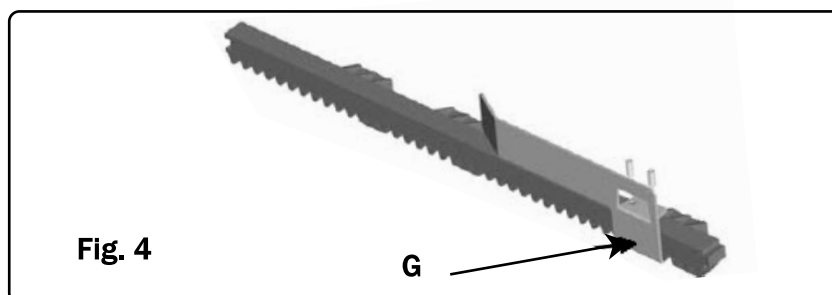
Posicionar el motorreductor y fijarlo con los pernos suministrados. (Fig.2).



Fijar firmemente la cremallera en la cancela, dejando una distancia de 2 a 3 mm. desde el piñón del motor (Fig.3).



Fijar las placas (Levas G) de Final de Carrera del motor en la cremallera (Fig. 4)



Desbloqueo Manual

Procedimiento de desbloqueo

1. Insertar la llave suministrada en el cilindro respectivo y girar la llave.
2. Jalar la palanca hasta el tope



Inconvenientes- Causa y Soluciones

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
<p>Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la puerta no abre o el motor no arranca</p>	Alimentación de red 230 volt ausente	Controlar el interruptor principal
	Presencia de STOP de emergencia	Controlar los selectores o mandos de STOP . Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP
	Fusible quemado	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona	Verificar la conexión, remover obstáculo..
<p>Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave</p>	El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
<p>La puerta arranca, pero se detiene</p>	La fuerza del o de los motores es insuficiente	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central

Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Servicio al Cliente de APRICLASS SRL



España 1276, El Talar C.P. 1618, Buenos Aires
Tel.: 4 736 9494 y Rotativas

↳ www.apriclass.com.ar

↳ info@apriclass.com.ar