



MOTORREDUCTOR EGO

Rev.: 00



Generalidades

Este motor es recomendado para el automatismo de portones batiente.

Este manual de instrucciones está dirigido exclusivamente a personas especializadas, que tengan conocimiento de los criterios constructivos, seguridad eléctrica y de los dispositivos de prevención de accidentes para accesos automatizados, instalar bajo normas vigentes en el propio país.



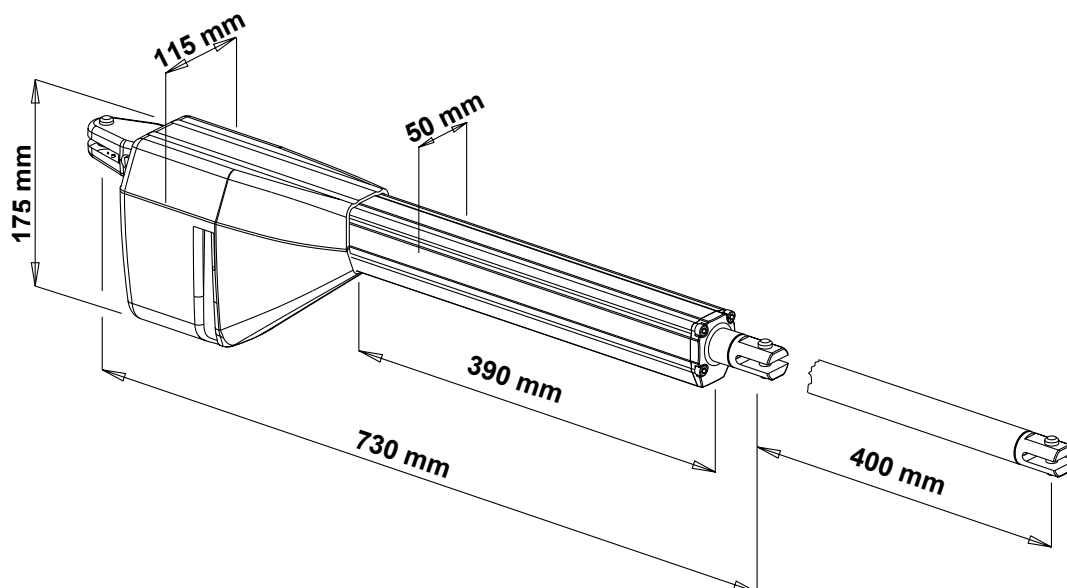
Atención:

Una incorrecta instalación puede ocasionar daños a los equipos, como así también a los seres humanos.

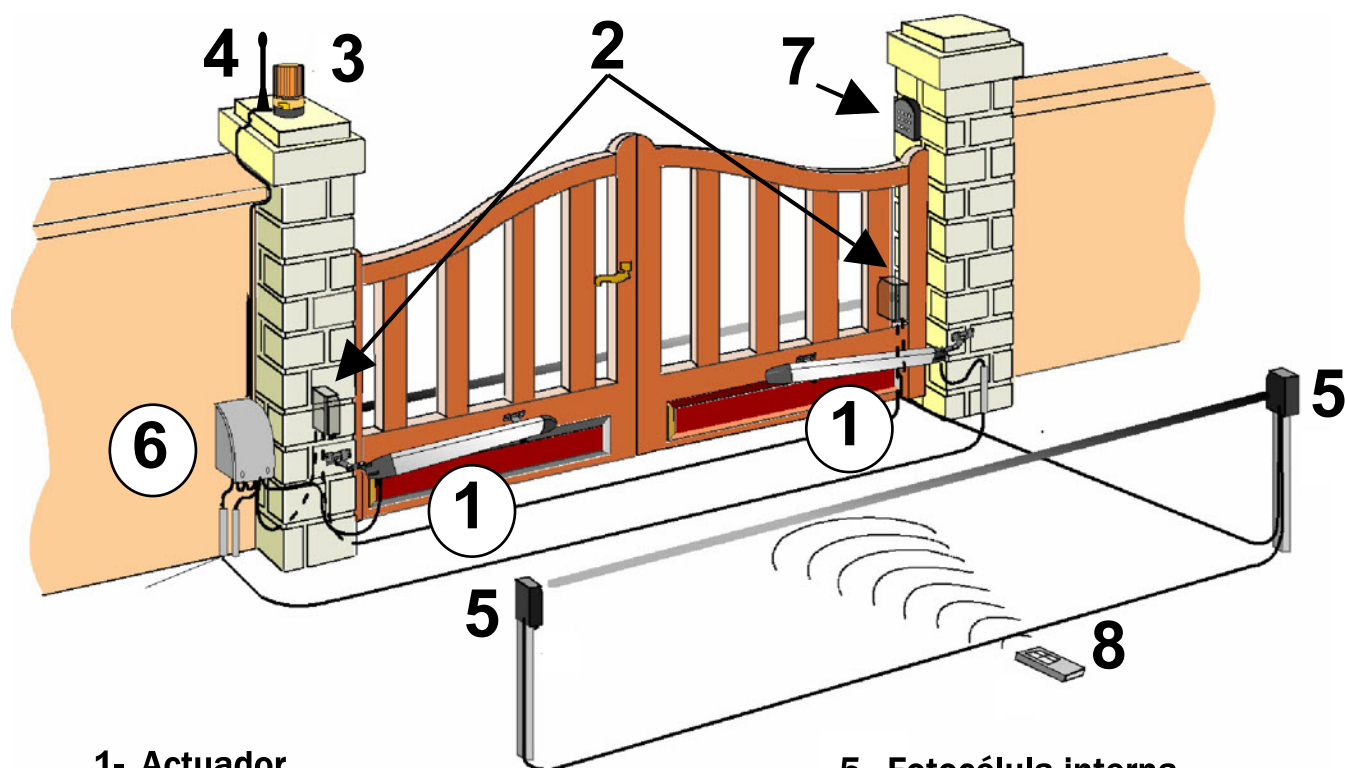
Datos Técnicos

Peso máximo por hoja	200 Kg
Ancho máximo de la hoja	2,50 mt
Alimentación del Motor	230 Vac
Potencia del motor eléctrico	200 W
Revoluciones del motor	1400
Condensador	10 μ F
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia	Con Llave
Temperatura de funcionamiento	-20° C / +55° C
Peso	6.5 Kg
Clase de protección	IP 55
Tiempo de carrera del vastago	31 sec
Carrera disponible	400 mm
Empuje máximo	2000 N
Corriente absorbida por el motor	1 A

Dimensiones



Nomenclatura de componentes



- 1- Actuador
- 2- Focélula externa
- 3- Indicador luminoso intermitente
- 4- Antena

- 5- Focélula interna
- 6- Central electrónica
- 7- Selector de llave
- 8- Emisor

Modo de Instalación

- 1- Antes de proceder a la fijación de los estribos suministrados, determinar las cotas utilizando los datos indicados en la Tabla 1, considerar que estos sólo son válidos si el actuador se encuentra en posición de máxima extensión menos un centímetro de la carrera disponible (CD) cuando la cancela está cerrada para obtener la máxima eficiencia en el funcionamiento.
- 2- Los datos B de la tabla, con referencia a los valores individuales de A, deben ser considerados como valores recomendados.
- 3- Para el anclaje del pistón utilizar los estribos de fijación suministrados.

Cuotas y Tablero

1. Establecer la cota A + B que se desea utilizar.
2. Nota 1: La carrera utilizable (CU) del actuador nunca deberá ser igual o superior a la carrera disponible (CD)
3. Nota 2: La suma de las cotas A + B, determina la carrera utilizada CU .

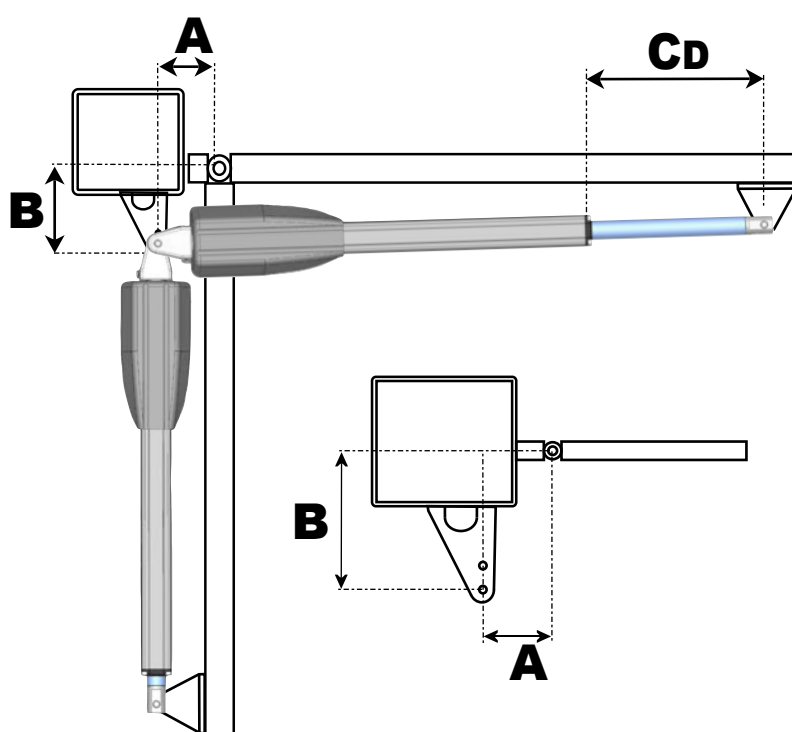


TABLA 1

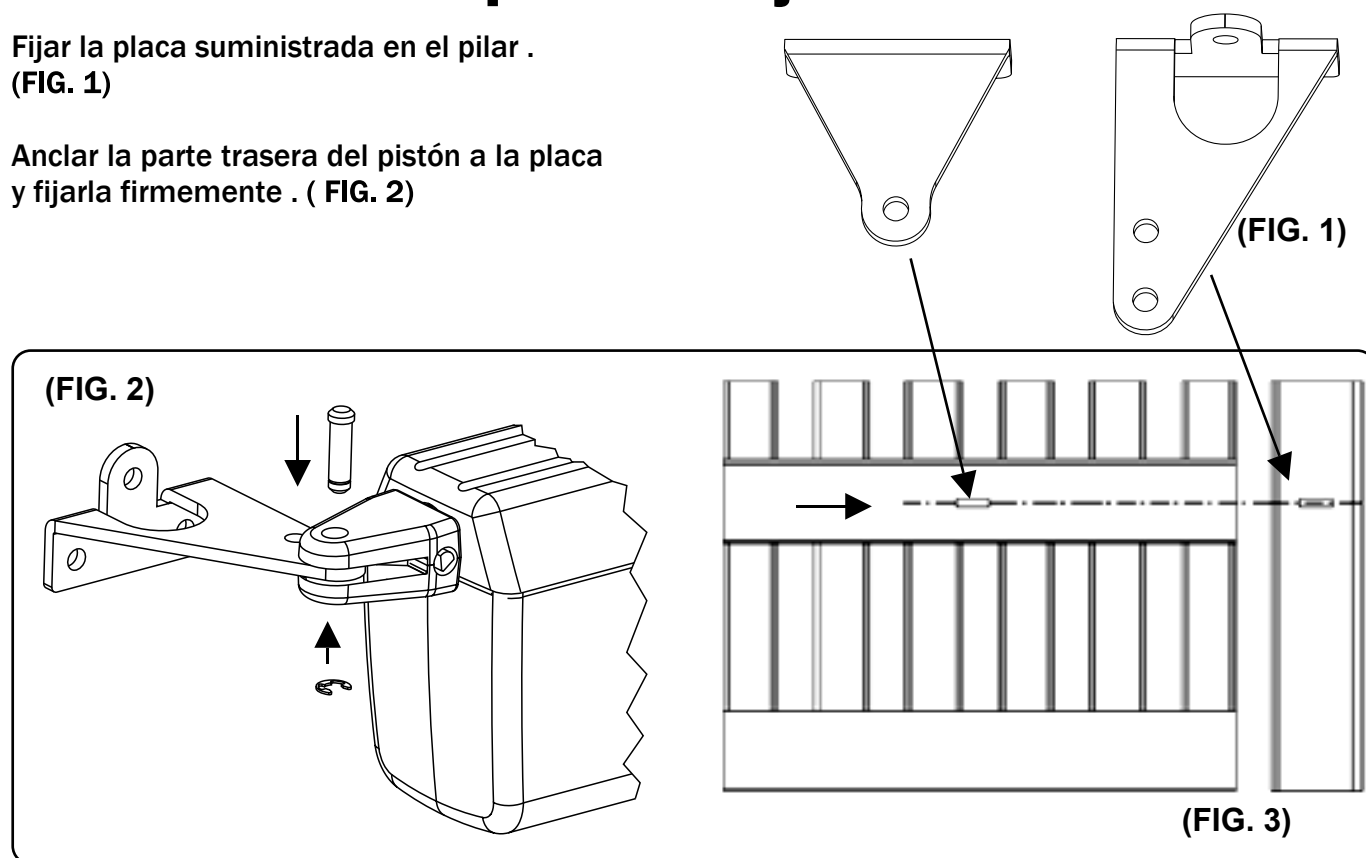
GRADI	A	B	Cu
90° con carrera disponible = 400mm (sin final de carrera)	160	160	320
	175	175	350
	185	185	370
	200	200	400

Nota1: $A+B = CU$ (Carrera utilizada), $CD =$ (Carrera disponible MAX) = 400 mm

Instalación de las placas de fijación

Fijar la placa suministrada en el pilar .
(FIG. 1)

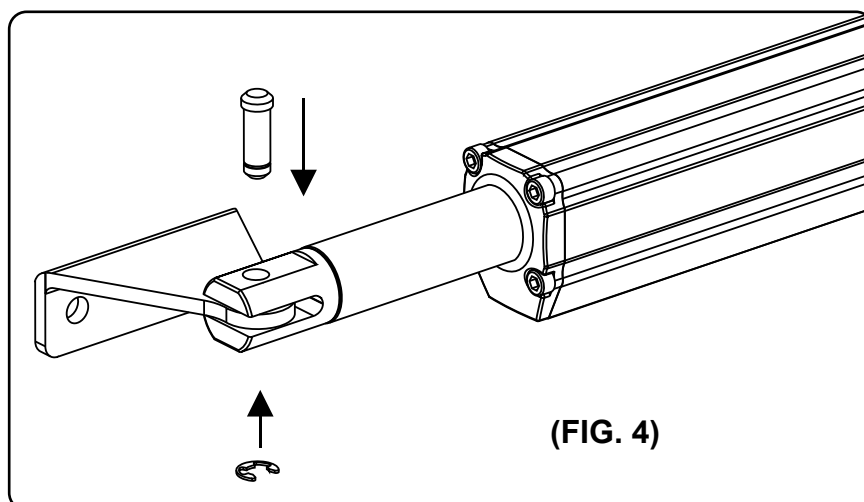
Anclar la parte trasera del pistón a la placa
y fijarla firmemente . (FIG. 2)



¡Atención! Cuando se establece la altura desde el suelo donde fijar la placa en el pilar (FIG.1), tener en cuenta que la placa para el anclaje del pistón en la cancela debe estar fijada al mismo nivel . (FIG.3)

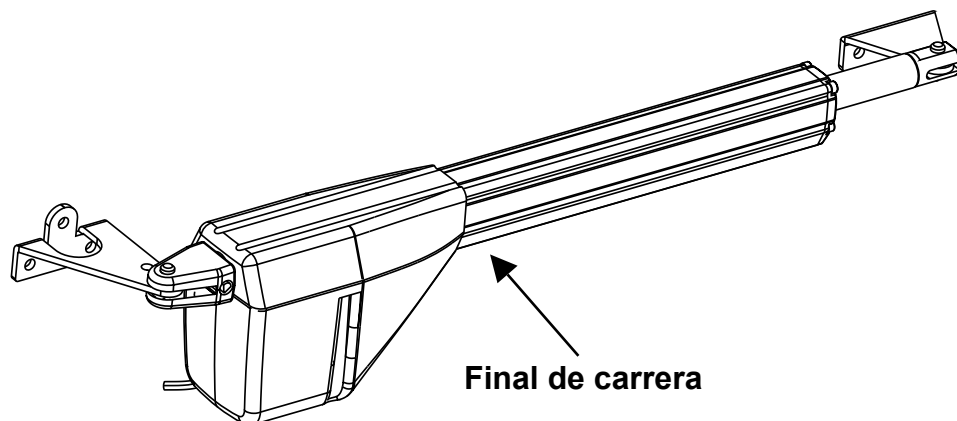
Instalación de la placa de anclaje del pistón en la cancela

- 1- Montar la placa de anclaje en el pistón . (FIG.4)
- 2- Cerrar la cancela
- 3- Acercar el pistón a la cancela con la placa ya montada.
- 4- Llevar la unión a final de carrera, reducir la carrera de aprox. 1 cm y marcar la posición de la placa.
- 5- Repetir la misma operación en abertura
- 6- Si las posiciones corresponden fijar la placa en la cancela.
En caso contrario comprobar otra vez las cotas A y B (TABLA 1)



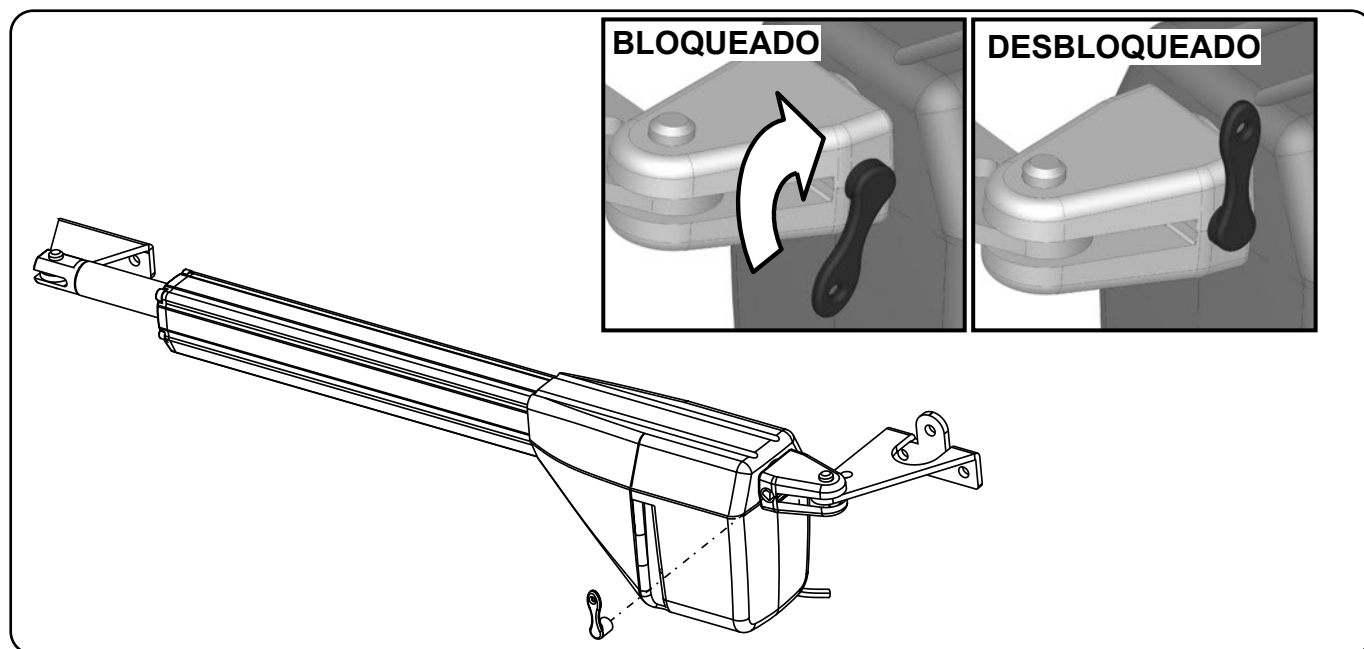
Final de carrera de ajuste (OPTIONAL)

- El actuador puede estar provisto de final de carrera mecánicos en la apertura y/o cierre. (optional).
- Para ajustar aflojar los tornillos del interruptor y moverlo a la posición deseada.
- Apretar las tornillos.



Desbloqueo Manual

Para desbloquear el actuador insertar la llave suministrada en el agujero. Girar la llave 90° para desbloquear.



Inconvenientes- Causa y Soluciones

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la puerta no abre o el motor no arranca	Alimentación de red 230 volt ausente	Controlar el interruptor principal
	Presencia de STOP de emergencia	Controlar los selectores o mandos de STOP . Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP
	Fusible quemado	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona	Verificar la conexión, remover obstáculo..
Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave	El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
La puerta arranca, pero se detiene	La fuerza del o de los motores es insuficiente	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central

Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Servicio al Cliente de APRICLASS SRL



España 1276, El Talar C.P. 1618, Buenos Aires
Tel.: 4 736 9494 y Rotativas

↳ www.apriclass.com.ar

↳ info@apriclass.com.ar