



# MOTORREDUCTOR BASIC-01

Rev.: 00



## Generalidades

Este motor es recomendado para el automatismo de portones basculantes de contrapeso. Este manual de instrucciones está dirigido exclusivamente a personas especializadas, que tengan conocimiento de los criterios constructivos, seguridad eléctrica y de los dispositivos de prevención de accidentes para accesos automatizados, instalar bajo normas vigentes en el propio país.



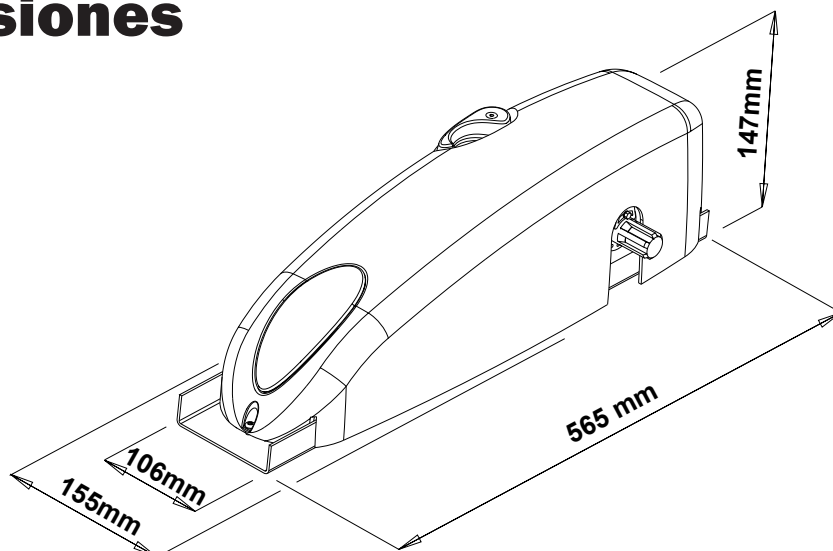
### Atención:

**Una incorrecta instalación puede ocasionar daños a los equipos, como así también a los seres humanos.**

## Datos Técnicos

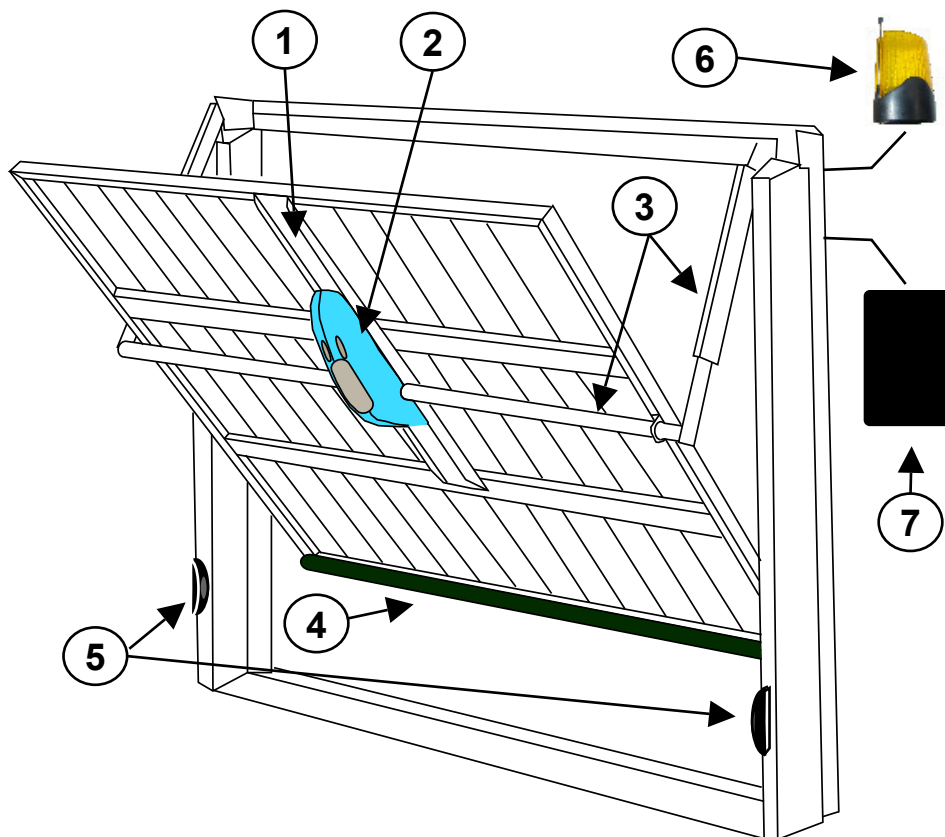
	230V	24V
Ancho máximo de la puerta	10 mq	
Alimentación del Motor	230Vac	24Vdc
Potencia del motor eléctrico	250 W	50W
Revoluciones del motor	1400	1800
Condensador	12,5 $\mu$ F	/
Corriente absorbida por el motor	1,3A	3A
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia	Interno, con posibilidad de uso externo	
Temperatura de funcionamiento	-20° C / +55° C	
Peso	8Kg	
Clase de protección	IP 30	
Final de Carrera	Electromecánico	

## Dimensiones



## Nomenclatura de componentes

1. Larguero de fijación del motor
2. Motorreductor
3. Set de accesorios de montaje
4. Borde sensible de seguridad
5. Par de fotocélulas
6. Luz intermitente + antena radio
7. Central de mandos  
(si no está incluido en el motorreductor)



## Modo de Instalación

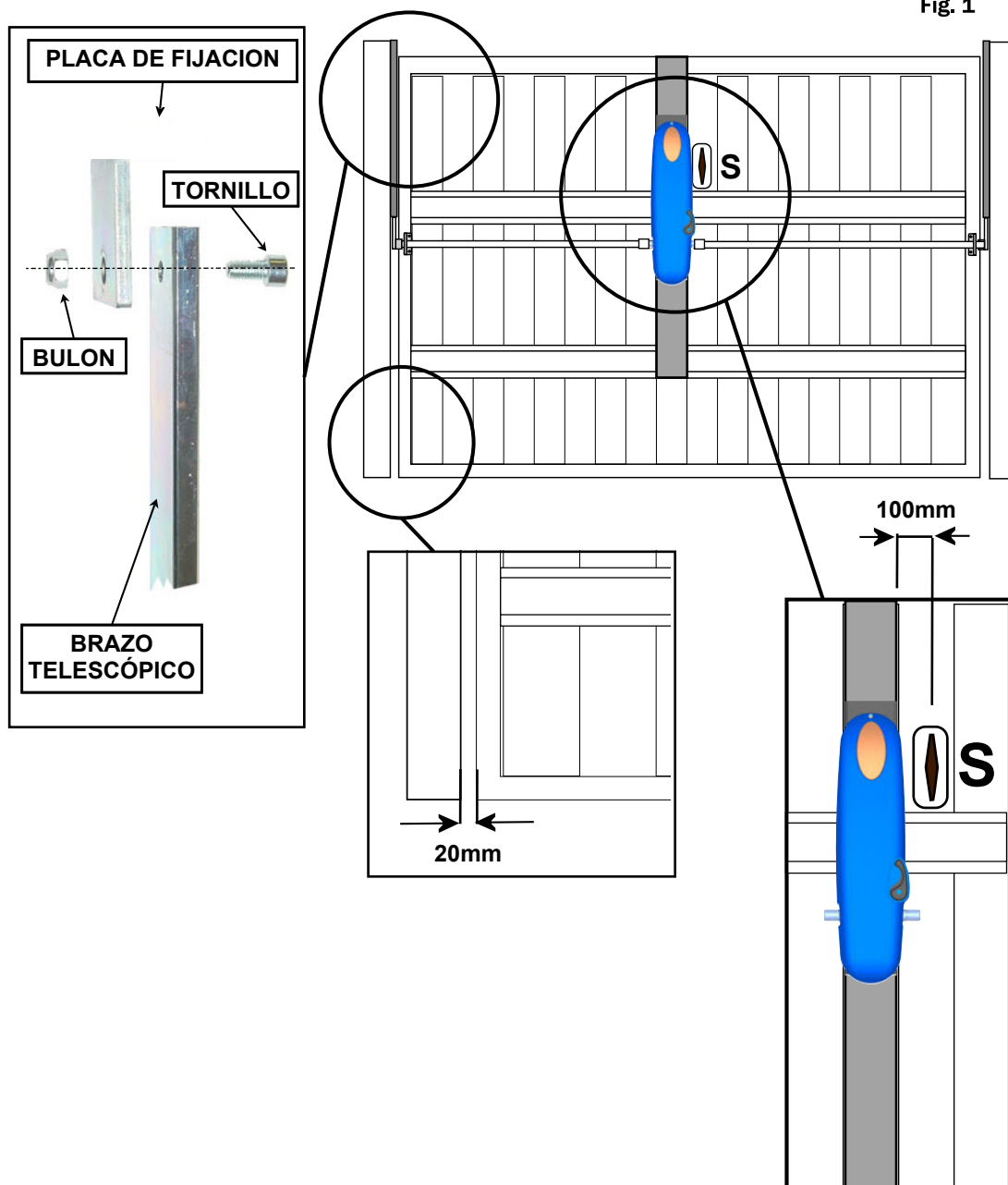
Posicionar y fijar firmemente la lámina del brazo telescópico al telar de la puerta, de modo que, el movimiento del brazo no se agregue al brazo existente.

AAsegurarse que existan al menos 20 mm de espacio entre el paño de la puerta y el cajón de los contrapesos.



### Nota:

↘ Si no se logra utilizar el brazo telescópico recto, utilizar el curvo.



## EJEMPLO MOTORIZACIÓN A UN MOTOR CON MONTAJE CENTRAL

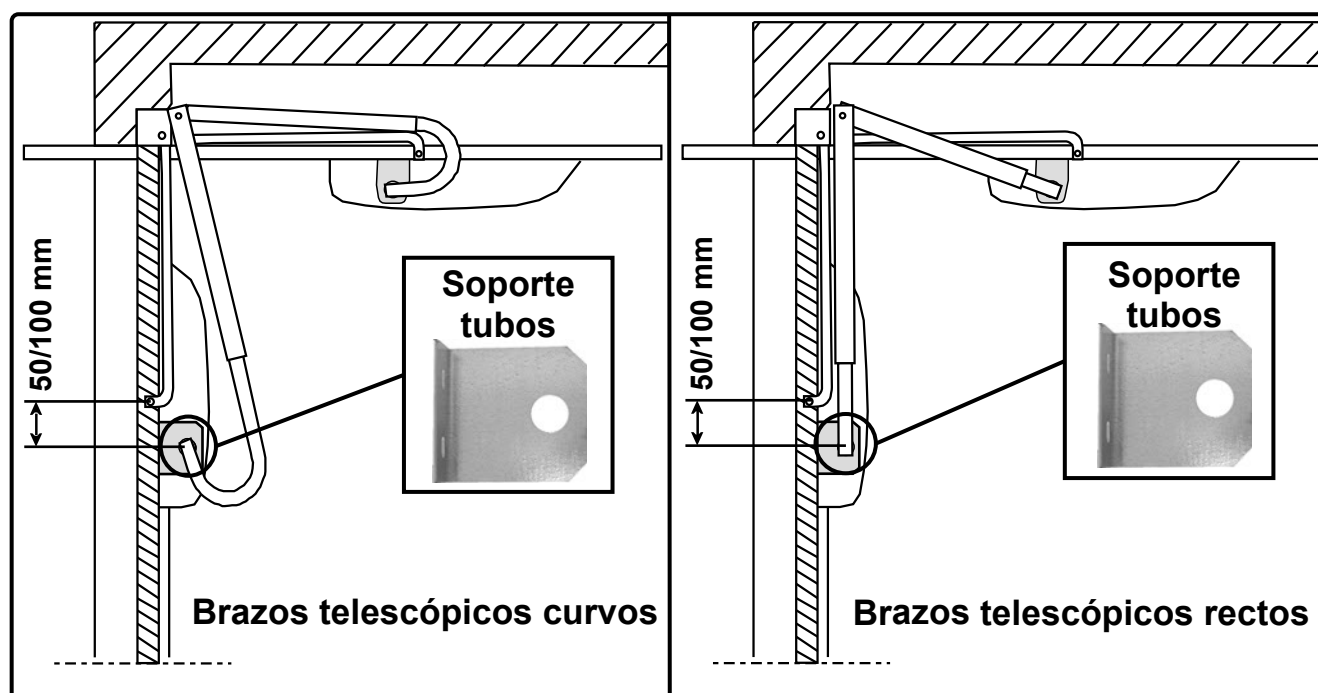
### Fijado Larguero

Posicionar el larguero L soporte motor, a la puerta, a una distancia de 100 mm de la cerradura S de la puerta y fijar firmemente.

REF: FIG.1

Posicionar y fijar firmemente el soporte tubo al paño de la puerta a una distancia entre los 50 y 100 mm hacia abajo tomando como referencia el gozne ataco del brazo existente.

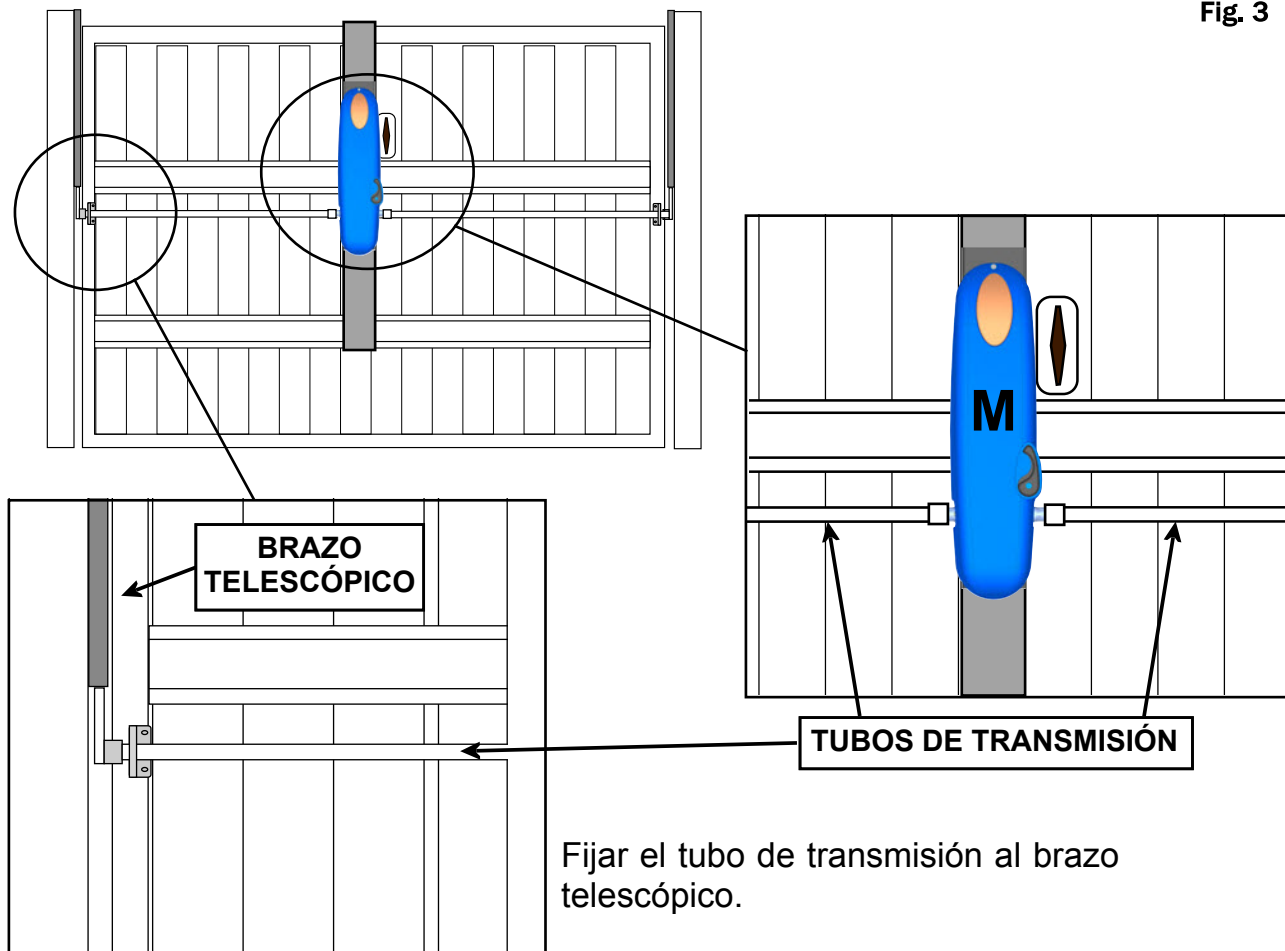
Fig. 2



Posicionar el motor M sobre el larguero de modo que los piñones estén perfectamente en línea con los tubos y fijarlo.

REF: FIG.3

Fig. 3



## EJEMPLO MOTORIZACIÓN A DOS MOTORES CON MONTAJE LATERAL FIJADO LARGUEROS LATERALES

Posicionar los largueros L soporte motores a la puerta como en la figura 4

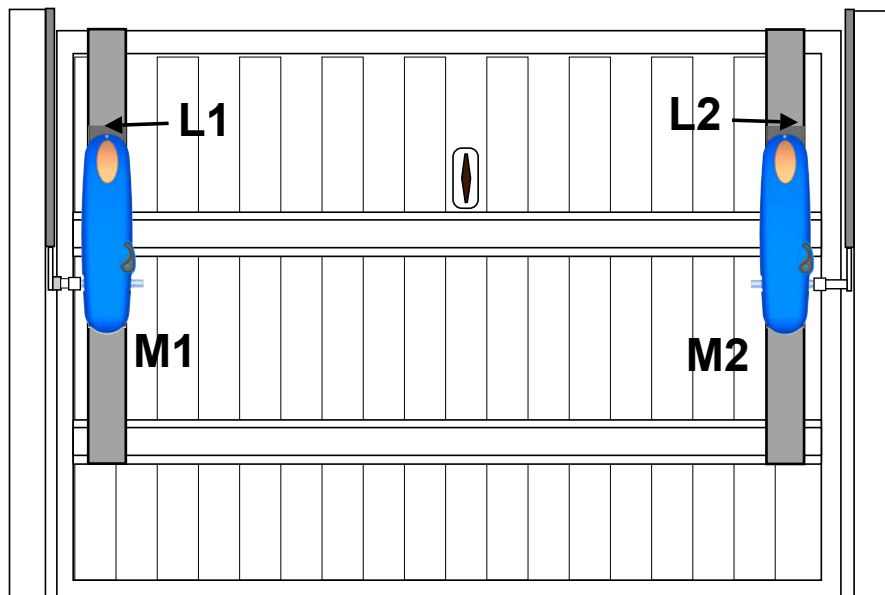


Fig. 4

Fijar los otores en los largueros de manera que sean en línea con los alojamientos de los brazos, a una distancia de entre 50 y 100 mm, abajo, poner como referencia el perno del brazo existente.

## Regulación Final de Carrera

- ↘ **1** Cerrar puerta
- ↘ **2** Posicionar el diente de rueda (C) de modo que toque la manecilla del micro de FC de cierre y apretar la tuerca.
- ↘ **3** Abrir Puerta.
- ↘ **4** Posicionar el diente de rueda (C) de modo que toque la manecilla del micro de FC de abertura y apretar la tuerca.  
(También ver las especificaciones de la central electrónica).

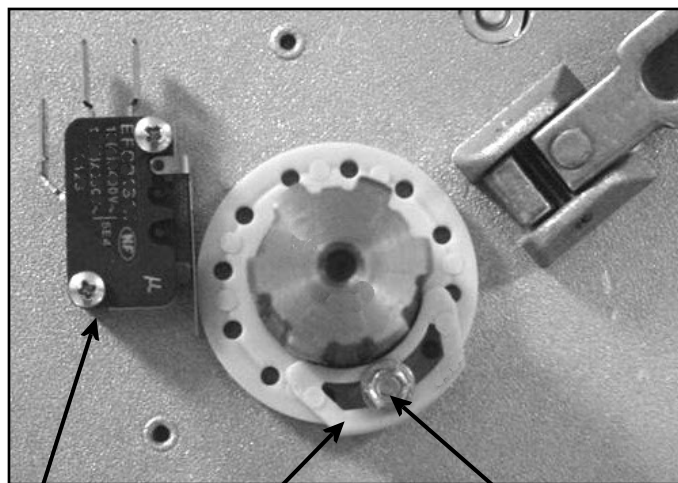
## Desbloqueo Manual

en caso de falta de energía eléctrica, el motoreductor podrá ser desbloqueado manualmente efectuando con la palanca de desbloqueo una rotación de cerca de 90°.

Para bloquearlo nuevamente, llevar la palanca de desbloqueo a la posición original.

Aplicar el desbloqueo externo (OPCIONAL) para desbloquear del exterior en caso de falta de corriente.

Fig. 5

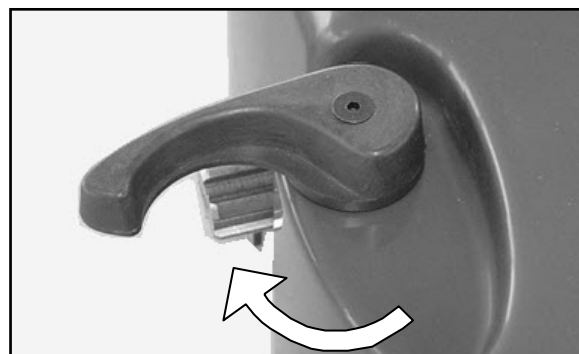


Microswitch

excéntrica C

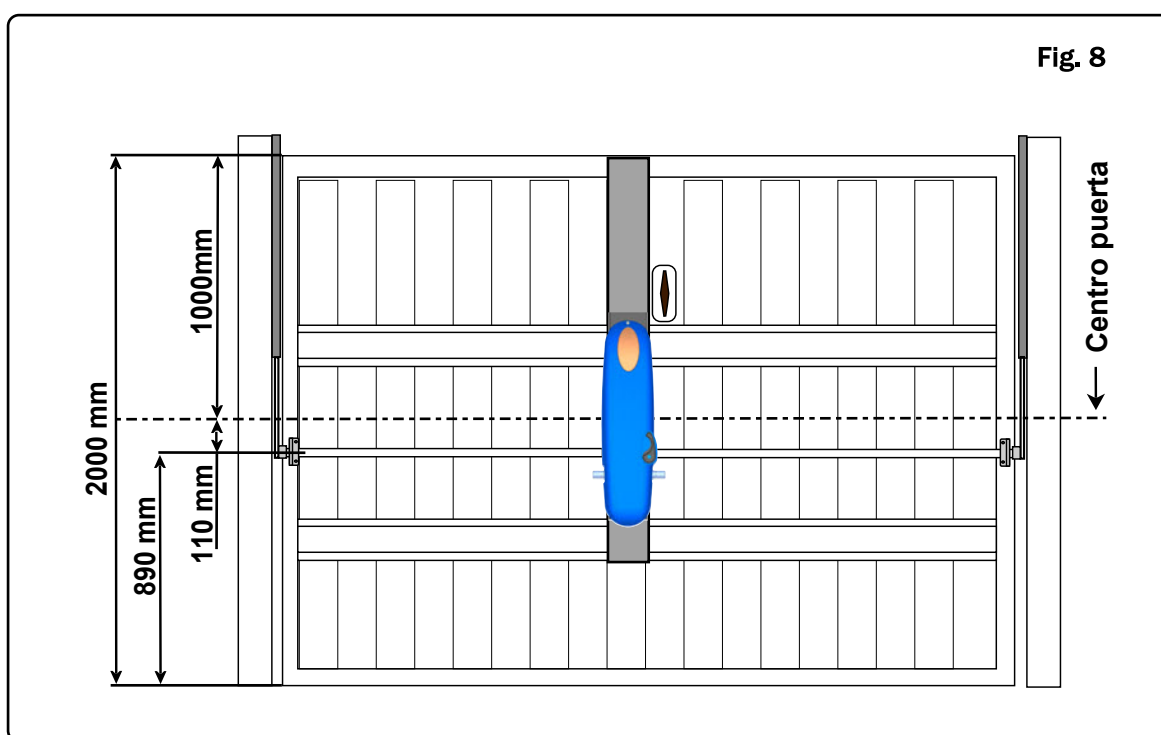
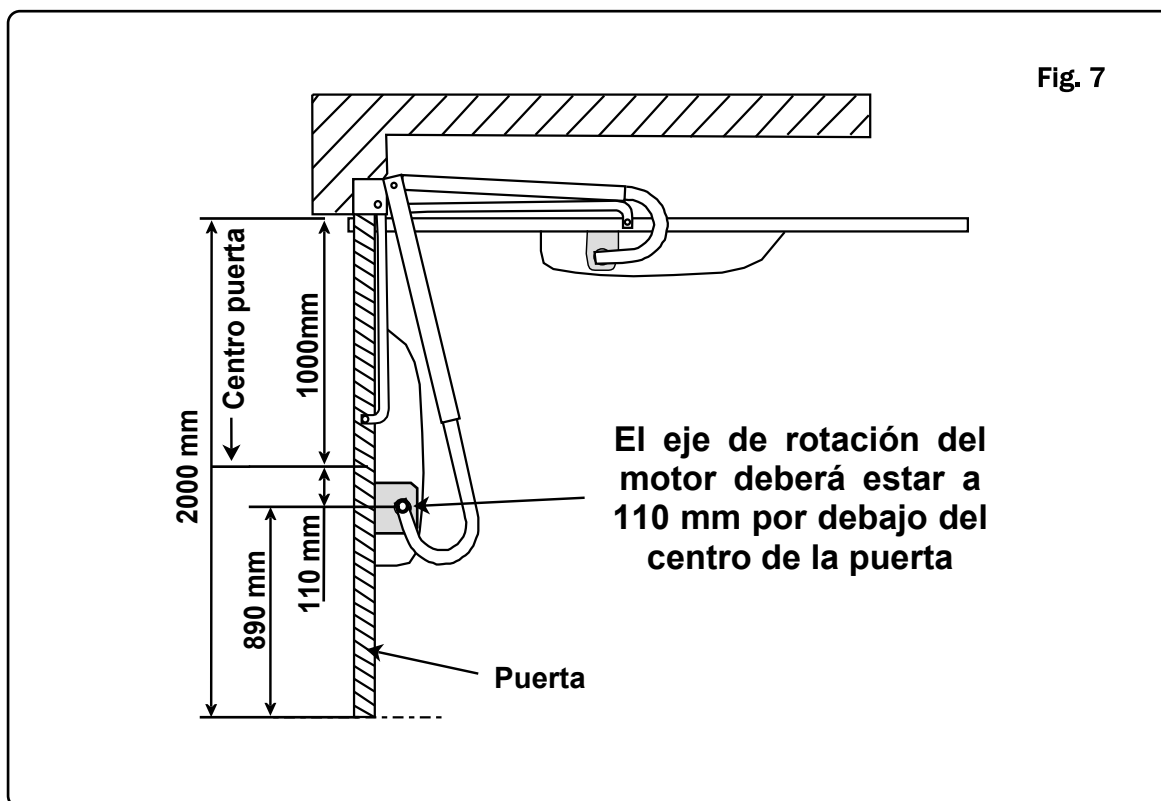
Tornillo excéntrico

Fig. 6



## Ejemplo de Motorización para Portón Angular

Posicionar y fijar firmemente el soporte tubo al paño de la puerta a una distancia de 110 mm por debajo del centro de la puerta ( FIG: 7-8)





## Inconvenientes- Causa y Soluciones

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
<p>Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la puerta no abre o el motor no arranca</p>	Alimentación de red 230 volt ausente	Controlar el interruptor principal
	Presencia de STOP de emergencia	Controlar los selectores o mandos de STOP . Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP
	Fusible quemado	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona	Verificar la conexión, remover obstáculo..
<p>Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave</p>	El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
<p>La puerta arranca, pero se detiene</p>	La fuerza del o de los motores es insuficiente	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central

Nota - Si el inconveniente aún persiste, contactarse con el Revendedor mismo o con el Servicio al Cliente de APRICLASS SRL



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



España 1276, El Talar C.P. 1618, Buenos Aires  
Tel.: 4 736 9494 y Rotativas

---

↳ [www.apriclass.com.ar](http://www.apriclass.com.ar)

↳ [info@apriclass.com.ar](mailto:info@apriclass.com.ar)